

# Den danske Pilgrimsrute

## Sydjylland

Middelfart - Kolding 5-6



Afstande: Middelfart - Kolding 25 km.  
Kolding - Vejen 30 km.



Ruterne er kortlagt på såvel Waymarkedtrails som Friluftsrådets 'Ud i naturen'. Søg "Den danske Pilgrimsrute" i søgefeltet nederst til venstre på <http://hiking.waymarkedtrails.org/da/> Så kommer der nogle valgmuligheder øverst til højre. Vælg én af dem og tryk på zoom ind. [www.udinaturen.dk](http://www.udinaturen.dk), klikke på "ruter og motion" og videre til "vandreruter".

# Foreningen af Danske Santiagopilgrimme



# RUTEBESKRIVELSE

▶ Lillebæltsbroen forlades via en trappe ned til Gl. Færgevej, som følges til Kolding Landevej. Efter et par km TV ad Børup Skovvej til Hagenørvej. Drej TH til Skærbæk Ringvej. TH indtil Kraftværksvej. TH til Kolding Landevej, hvor der drejes TV indtil Gudsø.

▶ TH ad Sdr. Vilstrupvej. TV ad Birkemosevej for at gå i Elbodalen indtil Sletteskovvej.

▶ TV mod Nr. Bjert. Kryds Kolding Landevej. Gå mod Strandhuse ad Skolebakken TH ad Fjordvej/Gl. Strandvej til Strandvejen og videre til Kolding.

**Fredericia** - ligger ikke på pilgrimsruten, men byen er afgjort et besøg værd. Ta' evt. bybus fra Snoghøj til bymidten i Fredericia. Du/I kan også overnatte i byen, der har vandrehjem. Som fæstningsby har Fredericia spillet en hovedrolle i Danmarkshistorien. Her findes et af de største og mest velbevarede fæstningsanlæg i Europa. Anlægsarbejdet blev påbegyndt i 1650. Anlægget skulle beskytte overgangen fra Jylland til resten af kongeriget mod fremmede krigsmagter. Det gjaldt f.eks. svenskerne, som besatte og ødelagde byen i 1657.

Kampene ved Fredericia den 5. og 6. juli 1849 danner grundlaget for en af de meste berømte fortællinger i den danske krigshistorie. I 1864 indtog østrigerne Fredericia, men denne gang uden kamp. Siden da har byen været et fredeligt og dejligt sted at bo og besøge. Men historierne - ja, de er stadig lige spændende at høre om. De imponerende kanoner er altid et stort trækplaster.

**Snoghøj** ligger direkte ned til Lillebælt, herfra begynder (Den gamle) Lillebæltsbroen, byen er i dag vokset sammen med Fredericia. Har fra gammel tid været overfartssted til Middelfart. Her blev Peder Grib, der havde sejlet med Tordenskjold, færgemand i 1742, da han havde mistet en arm i et søslag, og som tak for god tjeneste fik tildelt bevillingen. Da han døde i 1757 overtog svigersønnen Carl Lindam færgeriet. I vor tid er Snoghøj mest kendt for højskolen.

Tilbage i 1913 blev der bygget en fiskerhøjskole på stedet, men i 1924 overtog Anna Krogh og Jørgine Abildgård højskolen og startede den kendte gymnastikhøjskole for kvinder. Da højskolen ophørte blev der fra 1958-1999 en Nordisk-Europæisk folkehøjskole på stedet og fra 1999 er skolen blevet IT højskole.



**Skærbækværket.** Bygget i 1951. Den grundlæggende proces er at omdanne energien i naturgassen til fjernvarme og elektricitet. Naturgassen kommer til værket i en rørledning, direkte fra Nordsøen, med et tryk på 65-80 bar. Dette tryk udnyttes til at lave elektricitet, og det sker med en generator, der er tilkoblet en ekspansionsbeholder. Denne proces får trykket til at falde og naturgassen ledes videre ind til kedlens 16 brændere. Forbrændingen skaber meget varmeenergi og det omsættes til damp, der under højt tryk ledes ind i dampturbinen. Dampen får turbinens skovle til at rotere og den tilkoblede generator producerer selve elektriciteten.



**Kolding.** På grund af byens centrale placering i Danmark har handel og eksport gennem tiderne været betydende for byens udvikling, og Kolding Å var i mange år toldgrænsen mellem Kongeriget og hertugdømmerne sydpå. Denne handel er først foregået via landevej og skib, og senere også via jernbanen.

Nord for Kolding Å ligger Slotsbanken med byens vartegn: Kongeslottet Koldinghus, der blev bygget til kongeliges ophold og har været betydende for byen, da det kastede glans over den og gav arbejde til indbyggerne. De mest betydende kongelige var nok Christian 3. og hans hustru Dronning Dorothea i 1500-tallet, Christian 4. i starten af 1600-tallet og Frederik 4. i starten af 1700-tallet. Koldinghus blev lagt i ruiner ved en brand natten mellem 29. og 30. marts 1808 under indkvartering af spanske tropper.

Brandens voldsomme omfang skyldtes især de to lokale danske brandvagters svigt den pågældende nat. Den ene havde lagt sig syg (uden afbud), og den anden var gået hjem for at spise. Landets økonomiske situation med Statsbankerotten 1813 udelukkede en umiddelbar genopbygning af slottet.

Efter en omfattende renovering stod Koldinghus i 1994 atter med sine fire fløje under tag. Arkitekterne Inger og Johannes Exner har ikke rekonstrueret slottet, men bygget videre på ruinerne med nye materialer og konstruktioner.

## OVERNATNINGSMULIGHEDER

- △ **Skærbæk.** Spejderhytten 'Vildengen' med shelter, Kohavevej 4. Udlejer: Tlf. 25 30 84 46.  
og spejderhytten 'Hjerrisager', Ullerupvej 80.  
Udlejer: Tlf. 21 24 79 86.
  
- △ **Taulov.** Historisk gl. landevejskro 'Kryb i ly',  
Kolding Landevej 160. Tlf. 75 56 25 55.
  
- △ **Kolding.** Vandrehjem, Danhostel, Ørnsborgvej 10,  
tlf. 75 50 91 40.  
B&B: flere muligheder, fx Rylevej 14. tlf. 29 25 53 49.

## INDKØBSMULIGHEDER

**Skærbæk:** Dagli'brugsen, Overmarken 2, tlf. 76 20 73 00.

**Kolding:** Mange forskellige indkøbsmuligheder  
(herunder 'Kolding StorCenter').

## TRANSPORTMULIGHEDER

**Tog:** Intercity tog mellem Middelfart og Kolding.  
DSB trafikoplysning Tlf. 70 13 14 15.

**Bus:** Sydtrafik nr. 106 kører mellem Kolding og Middelfart  
via Skærbæk, Taulov, Nr.Bjert,  
trafikinformation Tlf. 70 10 44 10.

**Taxi:** (flere muligheder) fx Krone Taxi, Tlf. 75 50 27 00.

## TURISTKONTOR

Visit Kolding, Akseltorv 8, 6000 Kolding, Tlf. 76 33 21 00,  
mail: [info@visitkolding.dk](mailto:info@visitkolding.dk).

**EGNE NOTER:**



Støttet med udlodningsmidler til friluftsliv

**Foreningen af Danske Santiagopilgrimme**

**[www.santiagopilgrimme.dk](http://www.santiagopilgrimme.dk)**

**sekretariat@santiagopilgrimme.dk - Tlf.: 5354 1019**

