

Den danske Pilgrimsrute Sydjylland

Sønderborg - Rinckenæs 4 - 5



Afstande: Sønderborg - Rinckenæs 20 km
Rinckenæs - Padborg 20 km



Graasten Slot

Ruterne er kortlagt på såvel Waymarkedtrails som Friluftsrådets 'Ud i naturen'. Søg "Den danske Pilgrimsrute" i søgefeltet nederst til venstre på <http://hiking.waymarkedtrails.org/da/> Så kommer der nogle valgmuligheder øverst til højre. Vælg én af dem og tryk på zoom ind. www.udinaturen.dk, klikke på "ruter og motion" og videre til "vandreruter".

Foreningen af Danske Santiagopilgrimme



RUTEBESKRIVELSE

- ▶ Gendarmstien følges fra Sønderborg, forbi Dybbøl Banke, men ved Vemming Bund forlades Gendarmstien. Du drejer fra og følger Vemmingsbundsvej til Broager Kirke.
- ▶ Fra Broager Kirke kan du vandre ned til Vestergade og dreje TH ad Møllegade ud af Broager.
- ▶ Følg Møllegade indtil du igen møder afmærkningen på Gendarmstien ved Nejs Møllevej.
- ▶ Følg nu den afmærkede Gendarmsti helt frem til Padborg.

SEVÆRDIGHEDER

Dybbøl Mølle. I dag står Dybbøl Mølle hvidkalket og ny-restaureret, men efter 1800-tallets krige stod den flere gange tilbage som ruin. Møllen er dog altid blevet genopført og mange danskere har gennem tiden opfattet Dybbøl Mølle som et nationalt symbol på Danmarks stærke forsvarsvilje. Slaget ved Dybbøl 18. april 1864. Efter Det Tyske Forbund i slutningen af 1863 havde erklæret Danmark krig og sendte tropper ind i hertugdømmerne, havde den danske hær opgivet sine stillinger ved Dannevirke og trukket sig tilbage til skanserne ved Dybbøl. Skanserne var på ingen måde klar til kamp, da de preussiske tropper i marts 1864 opstillede langtrækkende bagladekanoner ved Gammelmark på Broagerland.



Vætter og vættelys. Ser du godt efter, kan du langs Gendarmstien finde vættelys. Vættelys er forsteninger af en for længst uddød blæksprutteart, der levede i kridttiden for mere end 65 millioner år siden. I gamle dage troede man, at vættelys faldt ned fra himlen ved lynnedslag, og de har været brugt som amuletter så langt tilbage som i stenalderen. Ordet "vættelys" refererer til de vætter - overnaturlige væsner - man mente lyste over moser og enge ved nattetide. Ligesom de forstenede søpindsvin blev vættelys også brugt som værn mod lynnedslag, men de blev også lagt i vugger eller syet ind i de nyfødtes svøb, så vætter og trolde ikke kunne skade dem!

I skovens dybe stille ro... Flere steder langs Gendarmstien støder du på stednavne, der hedder noget med 'kobel'. Navnet er ikke som man skulle kunne tro - en henvisning til flokke af dyr, fx ulvekobler. Det er ganske enkelt den sønderjyske betegnelse for skovområde!

Gendarmstien. Placeringen af den nuværende dansk/tyske grænse blev afgjort ved en folkeafstemning i 1920. I perioden fra 1920 til 1958 patruljerede de blåklædte grænsegendarmmer langs kysten. Deres patruljestrækning, Gendarmstien, er blevet genetableret som en meget smuk og afvekslende vandresti fra Padborg til Høruphav på Sydals (74 km). Skiltningen langs stien er en blå gendarm. Hvis du er indstillet på af og til at trække med cyklen, kan Gendarmstien også opleves på cykel.



Stort teglværksmuseum på Broagerland. I gamle dage lå der 8 teglværker langs Iller strand, men i dag er Cathrinesminde det eneste bevarede. Teglværket var i drift fra 1732 til 1958 og rummer i dag et spændende indblik i teglværkernes historie og arbejdernes liv. Når skibene kom sejlene op gennem fjorden for at hente teglsten, medbragte de kul til teglværkernes mange ovne. Al lastning foregik manuelt, og oprindeligt havde man ingen anlægsbroer, man lastede først pramme, der sejlede ud til de ventende skibe. Mange arbejdere mistede livet ved drukneulykker. Selvom lastearbejdet var både farligt og hårdt, blev det ofte udført af kvinder, fordi det omfattende arbejde krævede mange hænder og kvindernes arbejdskraft var den billigste, men kunne få. En kvinde kunne i løbet af en dag bære op mod 8.000 sten!



Egersund Kirke. Den smukke røde sømandskirke ligger direkte ud mod Flensborg Fjord og er naturligvis bygget af sten fra området. Et besøg på kirkegården afslører også, hvordan mange af områdets beboere kom langvejs fra for at arbejde på teglværkerne. Tyske, polske, svenske navne præger gravstenene og årstallene fortæller deres helt egen historie om hårdt og nedslidende arbejde. Kirken er bygget i 1909. Byggestilen adskiller sig fra de fleste andre småkirker, fordi den er bygget i det tyske i kejserriges tid. Arkitekturen er inspireret af den gotiske byggestil. Skibet og koret blev bygget næsten ud i et, kun let adskilt af en korbue. Væggene blev hvidkalket, som i de fleste danske kirker, gulvet blev lavet af røde teglsten, selvfølgelig, og loftet fik et træbeklædt tøndehvælv, bænkene blev rødbejdset og prædikestolen blev udsmykket med blomsterranker. Alteret blev formet som en stor solid blok af røde teglsten og smykket med glaserede dekorationssten. Alterbilledet blev lavet af træskærerarbejdere fra Tyrol. Malerarbejdet med alteret og prædikestolen blev udført af malere fra Hannover. Døbefonten blev selvfølgelig også bygget af teglsten, den blev ottekantet og selve dåbsfadet blev lavet af bronze.

Gråsten Slot var i sin første udgave et lille jagtslot opført i midten af 1500-tallet. Efter at slottet nedbrændte i 1603 opførtes et nyt slot, der sandsynligvis har ligget, hvor det nuværende Gråsten Slots sydfløj står. Hver sommer samles den danske kongefamilie med børn til det traditionsrige sommerophold på Gråsten slot.

Rinkenæs. Er en mindre by, hører under Sønderborg Kommune. Ligger i naturrigt område ud til Flensborg fjord. De fleste danskere kender "Rinkenæs" uden at have været der – via sangen Rapanden Rasmus – med tekst af Halfdan Rasmussen. Her synges der om "Rapanden Rasmus fra Rinkenæs Sogn".

OVERNATNINGSMULIGHEDER

Rinkenæs. To mindre hoteller. Camping, Lærkelundens camping, Nederbyvej 25, 6300 Gråsten, tlf. 74 65 02 50.

B&B: (nr.19626) Sejrsvej, Rinkenæs, 5300 Gråsten.

INDKØBSMULIGHEDER

Både i Egernsund og Rinkenæs.

TRANSPORTMULIGHEDER

Bus: Sydtrafik, bus 110. Kører mellem Sønderborg og Kruså, via Gråsten, Rinkenæs, Rønshoved, Kollund.

Trafikoplysning: tlf. 70 10 44 10.

Taxi: DanTaxi, Kruså, tlf. 70 25 25 25.

TURISTKONTOR

Kruså turistbureau, Flensborgvej 11, 6340 Kruså, tlf. 74 67 21 71.

Aabenraa turistkontor, tlf 74 62 35 00.

Egne noter:



Støttet med udlodningsmidler til friluftsliv

Foreningen af Danske Santiagopilgrimme
www.santiagopilgrimme.dk
sekretariat@santiagopilgrimme.dk - Tlf.: 5354 1019

